

新约

《使徒行传》

第二十七章

1. 非斯都既然定规了，叫我们坐船往义大利去，便将保罗，和别的囚犯，交给御营里的一个百夫长，名叫犹流。
2. 有一只亚大米田的船，要沿着亚西亚一带地方的海边走，我们就上了那船开行，有马其顿的帖撒罗尼迦人，亚里达古，和我们同去。
3. 第二天，到了西顿。犹流宽待保罗，准他往朋友那里去，受他们的照应。
4. 从那里又开船，因为风不顺，就贴着居比路背风岸行去。
5. 过了基利家旁非利亚前面的海，就到了吕家的每拉。
6. 在那里百夫长遇见一只亚力山太的船，要往义大利去，便叫我们上了那船。
7. 一连多日，船行得慢，仅仅来到革尼土的对面。因为被风拦阻，就贴着革哩底背风岸，从撒摩尼对面行过。
8. 我们沿岸行走，仅仅来到一个地方，名叫佳澳。离那里不远，有拉西亚城。
9. 走的日子多了，已经过了禁食的节期，行船又危险，保罗就劝众人说，
10. 众位，我看这次行船，不但货物和船要受伤损，大遭破坏，连我们的性命也难保。
11. 但百夫长信从掌船的和船主，不信从保罗所说的。
12. 且因在这海口过冬不便，船上的人，就多半说，不如开船离开这地方，或者能到非尼基过冬。非尼基是革哩底的一个海口，一面朝东北，一面朝东南。
13. 这时微微起了南风，他们以为得意，就起了锚，贴近革哩底行去。
14. 不多几时，狂风从岛上扑下来，那风名叫友拉革罗。
15. 船被风抓住，敌不住风，我们就任风刮去。
16. 贴着一个海岛的背风岸奔行，那岛名叫高大，在那里仅仅收住了小船。
17. 既然把小船拉上来，就用缆索捆绑船底。又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅，就落下篷来，任船飘去。
18. 我们被风浪逼得甚急，第二天众人就把货物抛在海里。
19. 到第三天，他们又亲手把船上的器具抛弃了。
20. 太阳和星辰多日不显露，又有狂风大浪催逼，我们得救的指望就都绝了。
21. 众人多日没有吃什么，保罗就出来站在他们中间说，众位，你们本该听我的话，不离开革哩底，免得遭这样的伤损破坏。
22. 现在我还劝你们放心。你们的性命，一个也不失丧，惟独失丧这船。
23. 因我所属所事奉的神，他的使者昨夜站在我旁边说，
24. 保罗，不要害怕，你必定站在该撒面前。并且与你同船的人，神都赐给你了。
25. 所以众位可以放心，我信神，他怎样对我说，事情也要怎样成就。
26. 只是我们必要撞在一个岛上。
27. 到了第十四天夜间，船在亚底亚海，飘来飘去，约到半夜，水手以为渐近旱地，
28. 就探深浅，探得有十二丈，稍往前行，又探深浅，探得有九丈。
29. 恐怕撞在石头上，就从船尾抛下四个锚，盼望天亮。
30. 水手想要逃出船去，把小船放在海里，假作要从船头抛锚的样子。
31. 保罗对百夫长和兵丁说，这些人若不等在船上，你们必不能得救。
32. 于是兵丁砍断小船的绳子，由它飘去。
33. 天渐亮的时候保罗劝众人都吃饭，说，你们悬望忍饿不吃什么，已经十四天了。

34. 所以我劝你们吃饭，这是关乎你们救命的事。因为你们各人连一根头发，也不至于损坏。
35. 保罗说了这话，就拿着饼，在众人面前祝谢了神，掰开吃。
36. 于是他们都放下心，也就吃了。
37. 我们在船上的，共有二百七十六个人
38. 他们吃饱了，就把船上的麦子，抛在海里，为要叫船轻一点。
39. 到了天亮，他们不认识那地方，但见一个海湾，有岸可登，就商议能把船拢进去不能。
40. 于是砍断缆索，弃锚在海里，同时也松开舵绳，拉起头篷，顺着风向岸行去。
41. 但遇着两水夹流的地方，就把船搁了浅。船头胶住不动，船尾被浪的猛力冲坏。
42. 兵丁的意思，要把囚犯杀了，恐怕有泅水脱逃的。
43. 但百夫长要救保罗，不准他们任意而行，就吩咐会泅水的，跳下水去先上岸。
44. 其余的人，可以用板子，或船上的零碎东西上岸。这样众人都得了救上了岸。

神的话语奇妙地应验了（27:39-44）

作者： 肖松(微信: samuel_xiaosong)

第87段记载的是保罗一行在海上历险十四天之后终于靠岸、得救了。这也正应验了神的使者在风浪中给保罗的应许，即他和同船的人都必得救（27:24）。保罗信神，终究也不至于羞愧，因为他信神怎样说，事情也要怎样成就（27:25）。

细看整个得救的过程，会发现神话语应验的方式真是奇妙。这个奇妙，并不是指通过神迹奇事来成就的那种奇妙，而是指看不到神迹奇事的发生竟然也能成就的那种奇妙。当神应许保罗他们的性命必然会在风浪中被保全时，风浪并没有停止，而是继续肆虐，之后是自然地减缓下来（因为风浪毕竟是要过去的）。而且，即便风浪过去，众人的性命也不因此就肯定可以存活下来。天灾过后，还有人祸。当船搁浅胶住不动时，兵丁想要将囚犯都杀了。在这个紧急关头，神并没有出手来败坏他们的计谋，反倒是百夫长出面来制止他们救下保罗和所有的人。

所以整个过程，自始至终，直到众人都得了救、上了岸，我们也没有看到任何可明显被称为“神迹”的事情发生来成就神所说的话，而事情竟然也就是按照神所说的那样成就了。神的话语就是如此这般地应验了！当神的话语是伴随着神迹奇事来实现的时候，我们看到的更多是神做事的能力；而当神的话语是在没有神迹奇事发生的情况下来实现的时候，我们看到的则更多是神做事的奇妙。当然，我们也知道无论是风浪自然的停息，还是百夫长出面的救援，后面都有神的看顾，只不过神在背后的工作是无声无息地表达。是神在背后给风浪定界限不能将船掀翻，是神在背后密切留意兵丁们的一举一动。我们相信，当风浪达到要掀翻船的程度时神必然会有所行动，当百夫长无力、无意救援保罗等众囚犯的时候神也必然会出手相助。

神的话语、神的保守伴随着神迹奇事的发生来应验，这是我们常常都喜欢看到的；可是，神的话语、神的保守是在没有神迹奇事发生的情况下来应验，这却是我们常常实际经历到的。一方面，有可能背后的确有神迹奇事的发生，只不过我们不知道而已；另一方面，也有可能确没有神迹奇事的发生，但事情却是在神的密切关注和掌控之下，该出手时才出手，确保事情是朝向神所指定的方向去发展，成就祂要成就的旨意。这想必也会给我们带来很多的安慰。很多时候，我们的确是在风浪中挣扎，看不到神的出手相助。我们感到自己就快要不行了，就快要被淹没了。无论是工作的压力、生活的重担，还是受到别人的攻击，或是疫情的重压，我们都希望看到神迹奇事的发生来拯救我们于水火之中。这个时候，我们可曾相信，自己所遭受的一切，所面临的危机，都是在神的密切关注之下吗？我们可曾相信，神可以在看起来没有任何事情的情况下无声无息地搭救我们吗？愿我们在当中都有所领受，在看似没有神迹奇事发生的时候依然相信神的保守，并且将荣耀归于神。

默想经文：“这样，众人都得了救，上了岸。”（27:44）

静默思想：身临其境去感受。当自己浑身湿透、精疲力尽地爬上岸，发现自己竟然获救了！再想起神藉

着保罗说过的话，我们会有什么感触呢？愿圣灵帮助我们更深体会神的奇妙，更深坚固对神的信靠。

刚逃出人的手，又掉到风里了（27:1-12）

作者： 肖松(微信: samuel_xiaosong)

第85段记载了保罗去罗马的行程。虽然非斯都没有查出保罗有什么该死、该绑的罪，但因为保罗已经提出上要告到凯撒，于是就派一个百夫长将保罗和几个囚犯一起押送去罗马。

这是一段海上的行程。从经文的描述中我们可以看到，这段行程并不是当地最佳的航海季节，甚至已经是很危险的时段，因为已经临近冬天了。经文多次重复“风”的影响。先是“因为风不顺，就贴着塞浦路斯背风岸行去。”（27:4）接下来就是“一连多日，船行得慢，仅仅来到革尼土的对面。因为被风拦阻，就贴着克里特背风岸，从撒摩尼对面行过。”（27:7）如果再往后看，就是“不多几时，狂风从岛上扑下来……船被风抓住，抵不住风，我们就任风刮去。”（27:14-15）。经文如此多次提到“风”也实属正常，因为有别于陆地上的行程，当来到了海上，风自然就是主导力量了。风可以影响船只的航行，风也可以兴起海浪威胁船只的航行。以当时的航海技术，到了海上基本上就要“靠风行事”，要看风的脸色了。保罗虽然也看出这段海上行程的危险，可是他也无能为力，因为他不过是囚犯，无法说服百夫长听从他的意见，只能眼睁睁看着自己被送上会遭遇危险的行程了。

看到这里，我们可能感慨保罗真是运气不佳。刚刚通过罗马官长的审问，原本以为逃出了一劫，可以松一口气了，可是现在又遇上了危险的海上行程。现在，保罗所面临的困境，不是来自于人的攻击，而是大自然的威胁了。刚过了人祸，现在又有天灾。保罗的命真苦啊！我们可能也会为百夫长和船主的固执己见而气恼。虽然百夫长愿意善待保罗，可是他的短视和草率决定却将保罗送上了一条即将被大海吞噬的不归路。

的确，当我们只是注目在保罗身上的时候，我们的确会觉得保罗太难了！而且他现在遇到的危险似乎更大。之前在官长面前他还有分诉、申辩的机会，可是现在到了海里，面对“风”的威胁，他连分诉的机会都没了。可是，如果我们依然记得耶稣基督曾经说过祂会在罗马使用保罗来为祂作见证的话，我们心里就又有了平安，知道主必成就祂的旨意。虽然保罗现在看是落入不听使唤的风中，可是我们也知道风却是要听主的使唤。

今天，我们也常常会遇到这样的情形。要么是天灾，要么是人祸，我们总会发现自己身陷其中。我们该怎么办呢？特别是有些时候我们就好像保罗所遭遇的一样，明知有困难在前面，可是却身不由己被人带着往前走，我们心里又急又气，但是却又毫无办法。这个时候，我们又能怎么办呢？然而，我们也当知道，无论是天灾还是人祸，我们都不需要担心，因为毕竟，一切都在神的掌管和看顾之下。保罗看似刚逃出人的手就又落入风的手中，但实际上，保罗一直是在神的手中。我们虽然不知道神是否会好像祂使用和保护保罗那样来使用和保护我们，但我们可以相信，神在我们每一个人身上都有祂美善的旨意。我们可以在任何处境下都凭信安稳在主的手中，因为祂是平静风浪的主。

默想经文：整段经文。

静默思想：身临其境去感受当时冬天即将来临前那海上行程的危险。我们的心可能会好像海浪那样上下翻腾。也让我们的心好像保罗那样，在上下翻腾的海浪中平静安稳。

在风浪中靠主得安定（27:13-38）

作者： 肖松(微信: samuel_xiaosong)

第86段记载的是船在大海中与风浪搏斗十四天的惊险过程。经文详细描述了船员们与风浪抗争的细节，例如如何绑定小船，如何为了避免搁浅的缘故而落下蓬来任船飘去，如何为了减轻重量而将货物抛在海里，等等。这些细致入微的描述让我们亲身感受到当时的危难情形。

经文记载了在这期间保罗向众人所说的两段话。第一次是在风浪中告诉众人他从神的使者那里得到的话语，让他和全船的人可以放心，他们必定没事，只是会损失财物罢了。第二次是在与风浪搏斗了十四天的之后的黎明，保罗安慰大家吃一点东西，让众人不要为自己的性命忧心。仔细留意保罗的这两段话，都是在风浪中前途未明的时候讲的。第一次说话，是大家还在与风浪搏斗的十四天当中的某一天。当时太阳和星辰多日不显露，众人都被黑暗笼罩，看不到任何希望，垂头丧气。第二次说话，是大家与风浪搏斗了十四天之后天渐亮的时候。在当时来说，虽然已经过了十四天，可是并不知道还有多少天；虽然看起来好像平缓了一些，可是在天尚未亮的时候仍然看不到方向，不知道新的一天会是什么。

所以我们可以看到，保罗的话都是在风浪中与风浪同行的“并行式”。我们可能会说，既然保罗的话是从神而来的，也就是说神是在看顾着他们，知道他们所处的危险。既然如此，神为什么不干脆停止风浪，让众人彻底安下心来呢？的确，如果保罗一说话，风浪就停止了，那该有多好啊。可是事实是，保罗说完了安慰的话，风浪却依然暗无天日地继续着，直到许多天之后才感觉有好转；直到天亮了，众人才看见原来他们已经到了可登岸的小岛。保罗第一次说完了安慰的话，可是风浪依然继续，众人的心如何可以得到安慰呢？所以他们依然没有胃口，悬望忍饿；直到保罗第二次再说安慰的话，众人的心才放下来，吃了点东西。

如何在风浪中得安慰呢？这也是我们每一个相信神、跟随耶稣基督的人都会面临的挑战，也是我们必须完成的信心的功课。我们都希望看到的是主平静风浪，这样我们就可以没有后顾之忧，彻底放下心来欢天喜地地感谢神、赞美神。有这样的经历当然好。可是我们也要知道，有些时候，神并不是马上停止风浪，而是让风浪继续一段时间；可是祂却应许风浪会过去，我们会经历风浪而被保全。那么，我们能否在风浪还在继续的情况下，不是心惊肉跳、惶惶不见终日，而是因着相信主在风浪中与我们同在而平静安稳呢？很多时候我们相信主是平静风浪的主，更多的是期望主能够马上停止风浪，让我们不需要继续担惊受怕地经历风浪。然而，当我们相信主是平静风浪的主的时候，我们也应该相信祂可以任由风浪肆虐但是却为风浪定下界限，不得伤害祂在风浪中所定意要保全的人。

相信主，我们一定会有“守得云雾开”的那一天；相信主，我们即便是在漫长的黑暗中也依然是满有盼望、喜乐和平安的。今天，特别是在疫情依然严重，社会、政局、经济动荡的时候，我们需要这样的信心，在持续的风浪中靠主得安定。

默想经文：“所以众位可以放心，我信神祂怎样对我说，事情也要怎样成就。”（27:25）。

静默思想：结合整段经文来默想这句话。在当时风浪依然不见平息的时候，这句话可以带来多少安慰呢？沉浸在当时的风浪中，也思索我们现在所经历的风浪，用信心来回应主的话。